



ASSOCIATION OF



TOKYO

No.27

発行 (財)東京都スキー連盟  
〒102 千代田区麹町4-5  
第6麹町ビル 551号  
TEL(262)2491(代)

発行日 1990. 9. 5  
編集 SAT編集委員会  
印刷 エース工芸株式会社

# 来シーズンに向けて

(財)東京都スキー連盟

専務理事 岡田 興一

91年度に向けて事業計画及予算案の作成に入っている。なにせマンモス都連である故に時間と財源が多く必要であり、役員一同いかに効率的な方法で行事展開を進めてよいか、各部各委員会と連携を取り合っている。

会員の増強については加盟団体の協力を依って自然増を上まわっている。多様化した社会で一つの目的だけで(スキー)底辺を拡大することのむづかしさは各クラブともご存じと思うが、これらの障害をのり越えて会員が増えたことは喜ばしい事である。

執行部としては将来の都連を荷なう若年層の啓蒙の一環として都小学生大会を東京都小学生選手権大会とし広く参加を呼びかけ盛り上げて行きたい。都技術選手権大会上位ランク者より二名の海外研修は昨年に続き本年度も行いたい。女子の派遣についても検討中である。

教育庁より指示を受けている都連寄付行為の見直しについては加盟団体の利益をそこなうことのない様な方法を見出し、役員及規約検討委員会を含め加盟団体と十分な時間と討議を持ち進めて行きたい。

社会体育スポーツ指導者制度が施行され、各県連ともC級検定は本年より行い、都連も受験者が30名以上であれば都体協と共催で行う予定である。

さて社会体育スポーツ指導者の資格移行については既報の通りA級B級とも実技は免除である。共通科目はA級は補講7時間B級は6時間(免除は34時間)、移行期間については原則として平成2年10月1日から平成7年9月末日までの5年間となっているが現在の所日本体育協会ではB級テキスト制作中であり10月頃に仕上げる予定、移行実務開始は未定である。SAJ教育本部専門委員会が8月に開催されその時点で決るものと思はれるがこの問題は不確定な要素もあって、今後流動的なものを残している。詳細はその都度加盟団体に通知し徹底する。準指導員検定については従前の通り行うが実技及理論は養成講習時間を増し、都民スキーヤーの模範となるべきハイレベルの指導員を育成する。よき指導者養成については東京都スキー指導員会と更に強い協力体制を持ち新しい道を見つきたい。

数多くの行事があるが加盟団体の協力のもとに少しずつでも新たなる方向付をし加盟団体及都民スキーヤーの魅力ある公益法人としたい。

# 91年度教育部行事計画

教育部長 広田 貞彦

91年度の教育部の行事内容は前年度よりも根本的な点で大きく変わろうとしている。旧執行部より新執行部に行事計画をバトンタッチするに当たり、以下述べる考え方によって立案したことを念頭に置き、ご理解とご協力をいただきたい。

現在東京都スキー連盟に所属する有資格者（準・指導員）は5,000名になりなるとしている。執行部（教育部）の中心的行事はこの有資格者が参加する指導員研修会である。その他検定・養成講習・スキー技術選手権等があるが、91年度は準指・指導員の社会体育スポーツ指導員への資格変更又は移行の問題が発生した。

## ＜社会体育スポーツ指導員制度＞

国のスポーツ行政の軌道修正の一環として文部省は、社会体育スポーツ指導員制度を打ち出した。紆余曲折はあるがS A Jはそれに沿って今期より特に有資格者の資格の移行を実施するように方針を定めた。勿論前年度より実験的に実施している1級所持者のC級スポーツ指導員試験は引続き拡大実施の予定である。

S A Jは全面的にこの制度を実施するに当たって漸次、拡大進行をはかってゆくようであるが、時間的推移の過程で組織運営の根幹に迫る種々の問題が発生すると推察する。資格の移行方法についての内容は明確でない部分が多々あるが、とりあえず91年度をベースに、急ピッチで進められてゆくことになる。例えばC級→B級→A級へと1年毎に築城的に資格の移行が実施される。

東京都スキー連盟ではとりあえず91年度計画の中に急拠S A Jの指示に従って盛り込んだが、新執行体制が決まり次第、具体的な実施方法を検討し精力的に推進していかなければならない。

## ＜新制度の実施のねらい＞

文部省が考えている指導者像は別として、社会状況の急激な変化の道程でスポーツ界も急激な変革をきたしている。特にスポーは冬のビッグスポーツとしてスキー人口の急増は目を見はるものがある。一説には2,000万人とも云われ、女性や中高年の愛好者が増大し、

## 定期評議員会において役員改選があり、以下のとおりの新執行部体制となりました。

会 長	盛 田 昭 夫
副 会 長	菅 秀 文
〃	館 崎 貞 次 郎
〃	加 藤 二 郎
専務理事	岡 田 興 一

監 事
関 口 礼 三
木 野 正 彦
稲 垣 彰

理 事 会
-------

	総 務 部	教 育 部	競 技 部	フリースタイル スキー部	傷害対策委員会	スーパーバイザー
常務理事	二宮浩司	広田貞彦	小川和雄	大規 讓	常務理事委員長	総務部
副部長	市川友之	杉崎寿三男	島田武重	斉藤 章	内田時雄	井上 衛
理 事	北川清次	本間 尚	中野 穂	丹 下 一 成	副委員長	教育部
〃	久保田友江	浜田建司	長谷川 武		春原利久三	渡 辺 茂
〃	三浦友三	板垣和男	河崎和夫		斉藤 敬	
〃	吉田 茂		尾山正人			

＜事務局＞ 事務局長 園城昭夫 事務職員 田中 操・鈴木純子

プレイングスタイルも技術志向から健康志向・遊び志向に大きく変わりつゝある。多層化や質変化・ニーズ変化が著しい。

従ってこれ等の一般スキーヤーの指導にあたっては生徒の能力やニーズを明確に認識し、それぞれの状況に合った適切な指導が必要である。又単なるボランティア的な意識ではなく、スキーヤーの健康管理・スキー傷害の防止等の社会的責任も十二分に意識したスキー指導、場合によっては子供達のスキーを通じての団体の生活の良き指針を示めせる能力等も身につけ、全てオールマイティー的な指導能力が要求されること、思う。いづれにしろ指導者の質的な変換と意識改革を迫られていることは確かである。社会体育指導者の必要な要素はこのような所にあると考える。

〈指導員研修会との併行開催〉

91年度は有資格者の増大に基づき指導員研修会の開催回数を多くした。スポーツ指導員への移行講習は12月～5月迄の各指導員研修会に併行して実施するので、とりあえず今期の参加者を3,000名として予定し精力的に運営促進をはかってゆきたいと考えております。

履修単位は6単位なので3日間で十分に消化できると認識している。いづれにしろシーズンが始まる迄にはカリキュラム等もSAJより明確な指示があると思う。

次に行事のいくつかを具体的に特記してみる。

#### 1) 指導者養成講習会実技の受講回期の増加と会期日程の変更

受講者の技術理解とレベルアップをはかる方法として先シーズンより期間延長とした。正確な技術伝達を受ける機会のない会員が多く、講習会の回数増化の要望に応え、12月と1月の2回を義務づけ、12月は参加者の便宜を考え2チャンスの中で選択できるように会期を2つ設定した。

更に、今期1・2月はウィークディ日程であること

に留意されたい。従来の週末日程による一般スキーヤーへの多大な迷惑への配慮の為である。

#### 2) 準指導員検定会の会期日程変更

前記と同様の理由でウィークディ開催にした。

#### 3) 指導員研修会の海外研修の増設

一般スキーヤーの行動範囲の広域化、国際化は尚一層進行している。指導者の知識蓄積と拡大はより積極的でなければならない。前年好評であった2つの海外研修に加えて2会場を設定した。オーストリー、サンアントンにインタースキー視察を兼ねたものと、前年度の都技術選手権の上位入賞2名を派遣したフランス・ラ・プラーニュに友好と新たな視野の広がりを求めて、以上韓国・カナダ・オーストリー・フランスと4ヶ国に拡大増設をはかった。

#### 4) 公認検定員クリニックを指導員研修会に併設

公認検定員の任期切れ防止と参加を容易にするために、指導員資格と同時に取得できるように12月の指導員研修会を筆頭に海外研修会をも含めて(オーストリーを除く)併設開催とした。

#### 5) 公認検定員C級検定会の期間の延長

検定に関して全くの未経験者が多く、C級検定員受検者のレベルアップをはかるため、検定前に講習会を実施することにした。従ってB級検定員受検者より会期は一日延長される。

#### 6) 東京都スキー技術選手権大会の上位入賞者の海外派遣

前年度に引き続き都技術選手権大会の上位入賞者の内より2名を選考し、フランスに派遣する。将来都連盟を背負って立つ人材の養成をはかる。



東京都スキー連盟公認スキー場

Shiga Sun Valley

志賀高原サンバレースキー場

法坂スキーリフト株式会社

TEL 0269-34-2255

FAX 0269-34-2616

# 今年度の競技部行事

競技部長 小川 和雄

91年度の競技部行事については、数年来の雪不足に対処するための会場変更、青年スラローム大会での3部新設、3月の南関東マスターズ選手権を2月のマスターズ大会へ吸収、などの改正を行いました。

選手・応援のみなさんにこの点のご理解をお願いすると共に、競技役員として、今シーズンこそたっぷりの雪の上で日頃の実力を発揮してもらうことを強く願っています。

## ◎競技会内容について

### 1. クラブ対抗・都民大会の会場変更

過去2年間雪不足のため中止に追い込まれた本大会については、地元石打代表からの91年度の開催については、「自信が無い」との申し入れがあり、止むなく会場を菅平に移すことにいたしました。

菅平を選んだ理由は、①人工雪のスキー場で雪不足でも開催可能、②スラローム競技で3コース同一斜面でできる。③クロスカントリー競技ができる。④なるべく東京から近いこと。などです。

菅平は、競技の皆さんの中にはなじみの少ない人もあると思いますし、JR線を使う人にとっても、上越地域ほど便利ではないでしょうが、これらの諸条件を総合的に検討して会場を変更したわけです。

菅平は標高が高いので、クロスカントリーの選手は十分な練習が必要です。またスラローム競技のゴール付近には、あまり休む所もないので、慣れた石打のようにには行かないことも多いと思います。

しかしながら、現在のところ菅平以外には上記の条件を満たす会場は考えられないので、当分の間はお世話になることと思います。

なお、本大会の開催については、菅平観光協会が全面的に協力頂いておりますので、参加の皆さんはぜひ同協会の加盟旅館に宿泊されるよう協力願います。

また、クラブ対抗競技会スラロームの男子成年1・2及び3部のうち、本大会の成績及び最近の大会成績等検討して、優秀選手1名を、3月開催される都連、ラ・プラーニュ遠征隊に推薦する予定ですから張り切って参加して下さい。

### 2. 都回転選手権・青年スラローム

過去2年間、志賀サンパレーで地元のご協力を得て同スキー場の中央を専有して本大会を開催してきましたが、一般スキーヤーにかかる迷惑を考慮して、思いきって札幌テイネススキー場のオリンピックコースで開催することに変更しました。

選手・応援の皆さんの負担をできるだけ軽くするため、バックツァーを用意しますので、ぜひご利用下さい。競技の無い日にはツアーを利用して好きなスキー場に滑りに行くこともできます。

さらに、青年スラローム大会に3部(30～34才)を新設しました。これは、マスターズ大会が今年から35才以上となりますので、この年代の組を本大会に新設したわけです。ただし、競技運営の都合上、青年スラロームの参加者は男女合わせて250名以内とします。

## 戦闘力の証明。

ワールドカップで、世界選手権で、その非凡な戦闘力を証明してきたサロモン。

第2世代のプログラミングブーツ。高感度ニューメカニズムのピンディング。

最高の出会いが、レーシングの地図を、また鮮やかにぬりかえた。

**SALOMON<sup>®</sup>**

### 3. マスターズ大会について

3月に南関ジュニアとあわせてマスターズ選手権を開催してきましたが、参加選手が多くなり、運営に苦勞するようになったので、マスターズ大会を2月に開催する大会に吸収することになりました。

2月斑尾でのマスターズ大会では、回転・大回転の2種目を開催することに変更し1種目250名限りとしました。この大会は全国の県連に参加を呼びかけますので東京の選手は早目に申し込んで下さい。

また、SAJ主催の全日本マスターズが35才以上となっていますので、都連もこれにあわせることにしました。30～34才の選手は青年スラロームに参加して下さるよう希望します。

### 4. 南関ジュニア・全中予選(クロスカントリー)

12月28日、十日町のノルディック・ジュニアチーム合宿のなかで開催します。

### 5. 都小学生大会

90年度に新設した本大会には、PR不足にもか、わらず60名の小学生の参加を見ましたので、今後継続して開催し、スキースポーツの普及の一助としたいと思います。なお、本大会には都内の小学生なら都連登録の有無にか、わらず、左右の回転がスムーズに出来れば誰でも参加できます。多数の小学生の参加を期待しています。

### 6. その他の大会

これ以外の大会についても、90年度とほぼ同じ様式で開催しますが、競技部としては、「参加選手の満足を得られる競技大会の開催」を目指して従来どおりその運営に努力します。

### ◎その他の行事

#### 1. ジュニアの育成

90年度の全国中学校大会女子スラロームでは、3位、4位、7位に入賞し全国に東京ジュニア選手のレベルの高さを示しました。本年度も、全国大会での入賞を目指し強化指定選手の技術向上に努めるとともに、その底辺拡大のためにTJT(東京ジュニアチーム)、NJT(ノルディックジュニアチーム)の育成にも引き続き努力します。

#### 2. SAJ公認大会の開催

先シーズンに引き続き、SAJB級公認のノルディック・ケスレーカップ菅平高原スラローム競技会を開催し、主催者枠を活用して都連の有望選手にSAJポイント獲得のチャンスを与えたいと思っています。

#### 3. SAJ公認セッター講習・検定・研修会の開催

先シーズンに引き続き、競技リーダー養成と競技役員資質向上を目指して本行事を開催します。

#### 4. SAJ旗門審判員講習・検定会

競技役員資質向上のため、SAJより役員を派遣してもらい本講習・検定会を開催します。将来の競技リーダーを目指す方の参加も期待します。

#### 5. アルペン・ポイントの調整について、

'90年度のポイントレースも雪不足により多数中止になりましたので、参加レース不足などによる不利が極端にならぬように、救済方法を検討中です。いずれオールマナックで発表する予定です。

<b>楽しいスキー</b> AS判・定価1,440円(税込)千260	<b>競技スキー教程</b> B5判・定価2,880円(税込)千310	<b>フリースタイルスキー教本</b> B5判・定価2,400円(税込)千310	スキー図書●90シーズン新刊/既刊 財全日本スキー連盟編著	<b>解説・日本スキー検定</b> (ケース・スタディ・実際とその評価) 税込価格12,300円(カラー30分)	<b>スキー指導の実際</b> 指導教本 ▼中級をめざして(カラー30分) ▼上級をめざして(カラー45分) 各巻税込価格12,800円	<b>次代のテクニク</b> 「89全日本スキー技術選手権大会」と「オレゴン・テクニカルキャンプ」から 税込価格3,800円(カラー45分)VS(白)	技術選が求める VT R ● SJスキー研究シリーズ 監修・財全日本スキー連盟	<b>スキージャーナルの スキー図書&amp;VT R</b> ★好評発売中!	 <b>株式会社スキージャーナル</b> 〒160 東京都新宿区四谷3-11 ☎03(353)3051 振替・東京0-33504
---------------------------------------	--	---	----------------------------------	--	--	---	---	--	---

# フリースタイルスキーについて

フリースタイル  
スキー部長 大槻 譲

多年にわたり、関係者やスキーヤーが渴望していた『フリースタイルスキー教本』が、昨年の暮も押し迫ってから、(財)全日本スキー連盟編著で発刊された。(スキージャーナル社、2,400円)。多年にわたり、関係者、スキーヤーが渴望していた教本であるが、これにより、明るく楽しいダイナミックな、フリースタイルスキーの真髓がより多くの人々に理解され、ひいてはその普及に役立つであろうと信じている。

『ホットドッグ』なるニックネームで、アメリカにデビューして以来凡そ30年経つが、本格的なスポーツとして取り扱われたのは、国際スキー連盟(FIS)が公認種目とした1979年以後のことで、その歴史は、他の種目(ノルディック、アルペル等)に比してまだまだ浅い。

しかし、こぶだらけの急斜面を奔放に滑降する『モーグル』の積極的なチャレンジ精神、台から飛び出してから、3回転それに3~4回のひねりを加えて演技する『エアリアル』のダイナミックなパワー、そして音楽に同調して華麗に正確な技を舞う『バレーエ』の優雅さ、といった要素が若人の心をとりにこにして、世界中に燎原の火のように拡がって行っている。

こうした特徴に加えて、多様化して行く近年のスポーツ環境とがマッチして急成長しつつあるといえよう。即ち、『力と技』の次元から、さらに『リズムと美しさ』を加えた調和(ハーモニー)のあるスポーツの希求という時代の傾向にピッタリという事情に因るといえるのではないだろうか。

FISのフリースタイル委員会の最大目標の一つは、この種目を早期に、五輪公式種目として認知してもらうことにあった訳だが、幸いにも1988年カルガリー大会(カナダ)では3種目とも、公開種目として採用され大きな反響をよんだ。

1992年アルペルビル大会(フランス)では、とりあえず、モーグルが正式種目、エアリアル、バレーエは公開種目として実施することが決定している。

その次の1994年リルハンメル大会(ノルウエイ)で、エアリアル、バレーエの2種目が、正式種目として採用されるのか、されないか……。本年9月東京でのIOC総会(国際オリンピック委員会)で討議されることになっており、われわれもその結論を期待をもって見守っているところである。この27号が発刊される頃には、フリースタイルスキーの未来図はよりはっきりとしてくるだろう。

こうした実情をふまえて、SAJは今回組織の改編を行ない、フリースタイルスキー部は、教育本部から、競技本部の傘下入りし、ジャンプ、アルペン等の各部と同じく、五輪入賞への目標に向けての施策を行うこととなった。ようやく本来の競技性が認識されたものとして、非常に意義ある変化だと感じている。

本連盟のフリースタイルスキー部も、こうした動向に沿って今後も適切な対応を進めてゆきたいと思う。他部と異なり、オフシーズンも色々行事があり、専門委員を含め執行部全員が多忙な1年を送っている。ウオータージャンプのトレーニング、テクニカルポイント認定、さらにWJの東京都選手権大会の開催といったものである。

ウオータージャンプは、本来雪上でのエアリアル技術の練習法として、高飛び込みやトランポリンと共に極めて有効とされて来たが、いつしかそれ自体で競技をすることとなり、全日本選手権大会も開かれ今夏で第6回を迎えることになった。

エアリアル技術にはそれぞれ難度があり、段階を踏んでの練習が大切で、競技者は所定の取得段階表に従って、テクニカルポイントを夏季はウオーターで、雪上では競技会の前迄にあらかじめ取得しておかないと、

信州 SHINANO DAIRA  
**信濃平**

合宿・ポールトレーニングの穴場中の穴場です。都連の皆様のお越しをお待ちしています。

マッターホルンの町スイス・グレーヘンと姉妹提携

北信濃の素朴さを残すモダンなスキー場、SAJ公認大回転コースをはじめ、バラエティ豊かなゲレンデにリフト6基。

お問合わせ・お申し込みは

信濃平観光協会

〒389-24 長野県飯山市大字中曾根110  
☎02696-2-2225(代)

株式会社 **サン&サン** ☎03-634-5276

出場できない仕組みについている。(T. P. は1年有効)  
このシステムは、選手の安全性を確保する為の重要な鍵であり、事実日本ではこのシステムを実施してからは、競技中での重大傷害事故は皆無となった。

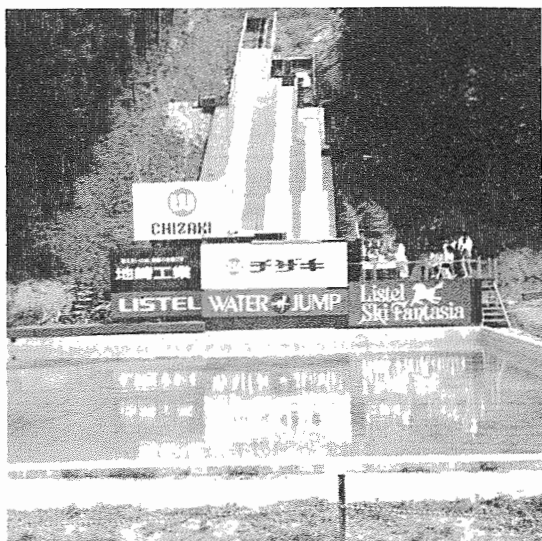
日本選手も徐々に力をつけて世界的なレベルに達しつつあるが(下図はW杯での各種目での日本選手のベスト順位)、特にエアリアル種目で男女共活躍は目指ましく、別名神風飛行隊と呼ばれる程である。

	バレエ	モーグル	エアリアル	国別
男子	17位	9位	6位	6位
女子	7位	—	2位	

それというのも、ジムナスティックな日本人の特質に加えて、恵まれた練習環境も忘れてはならない。

世界に先きがけて国際級のウオータージャンプ台を、私費を投じて建設され(1985年浜名湖、1987年から猪苗代スキーファンタジア敷地内)施設の提供をして下さった、リステルグループ鈴木長治社長のご厚意に負うところが誠に大きいと思う。

あらためて、鈴木社長に心からのお礼を申し上げてこの稿を終りたい。



於 猪苗代 ウオータージャンプ台

## 新名簿発刊は来年1月 名簿刊行委員会

東京都スキー連盟名簿は来るシーズン1月に発刊となります。この会員名簿は2年に1度発刊され各加盟団体へ配布されるものです。

昨年度は評議員の改選もあり、専門委員のスタッフも各部共移動がありました。

各加盟団体各位にあつては、役職変更、有資格者の増加、クラブ員の移動、住所変更など様々な移動があると思います。

名簿刊行委員会としては、まもなく各加盟団体へその原稿依頼を発送し、返送頂き次第編集作業に入るわけですが例年原稿の未提出団体もあり、期限の遅れも目立ちます。原稿内容が不備な為に何度も連絡する用事も増えます。担当委員の働きの十分でなかったせいでもあるが、加盟団体の担当者もまた協力的でなかったところに起因していると思います。

加盟団体各担当者は、役職、資格、住所等、会員名簿の整理を今から手がけてご準備下さる様お願い致します。

尚、東京都スキー連盟寄附行為第15条の定めにより都連の加盟団体は、正しく結成された都内のスキー団体、とされているのに、所在地(本部)が都外になっている加盟団体がかなりあります。これは守っていただかなければなりません。上記、名簿作成の折、該当団体はご検討の上、お知らせ下さる様お願い致します。



### 国内スキー(ウィンター&サマー)

- 大学、社会人クラブの各種合宿プラン
- バス、列車、航空機、宿泊の手配
- ゲレンデ直行バスがさらに充実。  
方面/志賀金山、蔵王、野沢、斑尾、草津、白馬山麓など16ルートにワイドに運行。
- 海外スキー(ウィンター&サマー)
- 記念事業としてのツアーなど、各種イベントツアーは、プランニングからお話します。
- ヨーロッパ、アラスカ、カナダ、ニュージーランドへは、信頼のブランド「LOOK JTB SKI」でおかけください。

★ Call   First  
SUN & SUN

スポーツ旅行のプロフェッショナル、  
あなたのパートナーです。

JTBグループ  
SUN & SUN 株式会社  
運輸大臣登録一般旅行業第568号

〒130 東京都墨田区両国3-26-5 両国ビル

SAJ旅行社協力会員 SAT賛助会員

団体課 03-634-5276

その他、アウトドアスポーツ(テニス、ヨット、ウインドサーフィン、ダイビング、乗馬、登山、キャンプなど)のことなら、信頼と実績のある当社で、ぜひ!! カタログご希望の方は係員までお気軽にご連絡ください。

# 行事日程および手続き早見表

(財)東京都スキー連盟

事務局の所在地

〒102 千代田区麹町4-5 第6麹町ビル551号

TEL 262-2491

FAX 264-6540

現金取扱：10時～3時（時間厳守） 日、月休業

	行事および項目名	開催期日	開催場所	受付期間およびメー切日	摘要(内は参加予定人数)
1. 総務部	S A J ・ S A T 会員登録	S A J ・ S A T 一般1,500、高校生900、中学校600、S A T のみ600			10.2(火)～10.31(水)
	加盟団体負担金納入	(B団体)30名～80名 30,000円、(A団体)81名以上40,000円			
	加入資格者年次登録	指・準・パト・競技関係全資格1,000円、S A T セッター1,000円			
	S A J 会員追加登録		勤労福祉会館	12.8(土)～4.10(水)	
	事務連絡担当者会議	90.9.8(土)	勤労福祉会館	9.8(土) 14:00～	
2. 教 育 部	指導者養成講習会	(理論) 90.10.14(日)	青山学院大	9.11(火)～29(土)	講習料 22,000(800)
	〃	(実技) 12.14(金)～16(日) (前期)	①菅平		前期宿泊料 14,000( )
	〃	〃	②車山		( )
	〃	12.22(土)～24(月)	③菅平		(400)
	〃	〃	④車山		(400)
	〃	12.20(木)～24(月)	⑤韓国		(50)
	〃	91.1.28(月)～30(水) (後期)	⑥菅平	(400)	
	〃	2.4(月)～6(水)	⑦サンバレー	(400)	
	準指導員検定会	(理論) 90.11.11(日)	青山学院大	9.11(火)～29(土)	受検料 10,000(800)
	〃	(実技) 91.2.18(月)～20(水)	菅平		(400)
〃	3.4(月)～6(水)	サンバレー		(400)	
指導員受検者講習会	(理論) 90.10.14(日)	青山学院大	9.11(火)～29(土)	受講料 3,000(200)	
〃	(実技) 91.1.28(月)～30(水)	⑥菅平		〃 11,000(50)	
〃	2.4(月)～6(水)	⑦サンバレー		(50)	
級別・ジュニアテスト共催並にスキー学校申請書	⑩報告書 (級別テスト、スキー学校、傷害事故報告書) 終了後3週間以内、4月以降1週間以内 (厳守) ※1級合格者……………S A J 会員登録料納付		第1次 10.2(火)～27(土) 第2次 11.1(木)～17(土)	募集人員 共催料 50名迄 4,000 51名以上100名迄 5,000 101名以上 6,000	
3. 競技部	指導員研修会・クリニック	(理論) 12.14(金)～16(日)	A 菅平	11.10(土)～24(土)	参加料 6,500
	〃	(実技) 〃	B 車山	〃	A+B (1,000)
	〃	12.20(木)～24(月)	F 韓国	〃	F (150)
	〃	1.12(土)～19(土)	G オーストリー	12.1(土)～11(火)	G (60)
	〃	3.14(木)～23(土)	H フランス	91.2.1(金)～9(土)	H (60)
	〃	3.29(金)～31(日)	C 車山	2.16(土)～28(木)	C (400)
	〃	4.5(金)～7(日)	D 熊の湯	〃	D (400)
	〃	4.12(金)～14(日)	E 熊の湯	〃	E (400)
	〃	4.26(金)～5.5(日)	I カナダ	4.5(火)～16(土)	I (60)
	公認検定員クリニック・B・C級講習検定会C級検定会 B級	(理論) 4.20(土)～21(日)	熊の湯	3.15(金)～30(土)	参加料 2,500 (200)
	〃	(実技) 4.19(金)～21(日)	〃		6,500 (300)
	〃	4.20(土)～21(日)	〃		3,000 (200)
	基礎スキーテクニカル・クラウン講習検定会	3.29(金)～31(日)	車山高原湯	3.5(火)～16(土)	参加料 26,000 (50)
〃	4.5(金)～7(日)	熊の湯	参加料 27,000 (50)		
基礎スキーテクニカル・クラウンブライズ検定会	4.20(土)～21(日)	熊の湯	3.5(火)～16(土)	参加料 4,000 (50)	
東京都スキー技術選手権	1.25(金)～27(日)	菅平大松山	90.12.15(土)～91.1.12(土)	参加料 4,000 (330) その他 5,500	
関東技術選手権大会 S A J 技術選手権大会選考会	2.1(金)～3(日)	車山	90.12.15(土)～1.12(土)	S A J 登録者4,000(330) S A J 登録者以外 5,500	
S A J 技術選手権大会参加者強化合宿	3.8(金)～10(日)	八方		(25)	
S A J 公認旗門審判員講習・検定会	90.12.13(木)～14(金)	菅平	90.11.1(木)～10(土)	講習検定 2,000 (20)	
第4回ノルディカ・ケスレーカップ菅平スラローム競技会	12.16(日) ノルディカ杯 12.17(月) ケスレー杯	菅平高原 オオマツ	90.12.5(水) 必着	参加料一般 3,000 高校生以下 2,000	



	行事および項目名	開催期日	開催場所	受付期間およびメ切日	概要(内は参加予定人数)	
3.	南関ブロックジュニアスキー大会兼全中都予選会(アルペン)	91.1.5(土)～6(日)	野辺山ハイランド	11.13(火)～27(火)	参加料 1種目 2,000 (500)	
	南関ブロックジュニアスキー大会兼全中都予選会(クロスカントリー)	90.12.27(木)～28(金)	十日町	11.17(土)～12.1(土)	参加料 2,000 (30) 受講料 1,000 (40)	
	ミズノカップ都大回転競技会、都選手権、国体都大会(大回転)(アルペン)	競技会 91.1.19(土) 選手権 1.20(日) 国体都大会 1.21(月)	菅平高原 オオマツ	エスポートミズノ 11.18(日)～12.1(土)	参加料 一般 3,000 (470) 高校生以下 2,000 (70) 国体都大会 2,200 (200)	
	南関ブロック合同選手権兼都選手権(ノルディック)	91.1.19(土)、1.20(日)	妙高池の平	11.27(火)～12.14(金)	参加料 国体 2,700 他 2,500(130)	
	西武カップ都選手権(回転)青年スラローム競技会	選手権 91.1.26(土) 青年大会 1.27(日)	テイネオリンピア	西武スポーツ 11.3(土)～18(日)	参加料 一般 (230) 高校生以下 (70)	
	南関東ブロックスキーマスターズ	2.4(月)～5(火)	斑尾	12.11(火)～22(土)	参加料 3,000 (250) 限る	
	東京都スキー連盟クラブ対抗競技会 南関マスターズ(クロカン)	スラローム・リレー 3.2(土) クロスカントリー 3.3(日)	菅平	91.1.12(土)～1.26(土)	参加料一般 3,000 (660) 高校生以下 2,000 (60) リレー 5,000 (10)	
	都民大会(区都市対抗)	3.3(日)	菅平	教育委の指定する日	各区市教育委員会申込み	
	(アルペン) 南関ブロックジュニア選手権	3.30(土)～31(日)	野辺山ハイランド	2.15(土)～2.28(木)	参加料1種目 ジュニア 2,000 (300)	
	都小学生スキー大会	3.29(金)	野辺山ハイランド	2.12(火)～2.28(木)	参加料 300 (100)	
	S A T セッター講習・検定・研修会	3.3(日)～4(月)	菅平	2.16(土)～23(土)	講習・検定 4,000 研修 2,000	
	ジュニア行事	シーズンイン R-1 R-2 R-3	90.11.22(木)～26(月) 12.25(火)～29(土) 91.3.25(月)～29(金) 4.27(土)～5.3(金)	菅平 菅平高原オオマツ 野辺山ハイランド ニセコ	対象(強化指定選手およびTJT会員)に直接連絡	参加料 5,000 強化指定選手 0 (10) 同候補 (15) TJT (25) R-3はTJTを除く
	オフトレーニング	A 10月 11月 6回 B 5月 6月 6回 土曜日夕刻及日曜日	明星高校および池袋トレーニングセンター	(クロカン) 東電学園(日野市)	参加料 A、Bとも 1,000 (60)	
4. フリースタイルスキー部	競技運営トレーニング	90.10.28(日)	都連会議室			
	ジャッジトレーニング	11.18(日)	都連会議室			
	フリースタイル教室	90.12.15(土)～16(日) 91.1.16(土)	富士見パノラマ	90.11.13(火)～12.7(木) 12.4(火)～1.17(木)	参加料 4,000 (30) 2,000 (20)	
	フリースタイル教室エアリアル兼テクニカルポイント認定会	91.2.10(土)～11(日)	猪苗代	90.12.18(火)、1.24(木)	参加料 4,000 (30)	
	モーグル競技会	91.1.17(日)	猪苗代	90.12.4(火)	参加料 3,000 (60)	
	第10回東京都フリースタイルスキー選手権大会	91.2.22(金)～24(日)	猪苗代	1.8(火)～2.7(木)	参加料 1種目 3,000 (200)	
	オフ・トレーニング(ウォータージャンプ)	91.7.13(土)～14(日)	猪苗代	6.4(火)～27(木)	参加料 3,000 (30)	
	東京都ウォータージャンプ選手権大会	91.8.17(土)～18(日)	猪苗代	7.9(火)～8.1(木)	参加料 3,000 (40)	
5. 対策委員会 対傷害防止	救急法講習会	90.10.10(祝)	東京都勤労福祉会館	90.9.11(火)～29(土)	受講料 2,500 (500)	
	S A J 公認パトロール受験者養成講習会	91.1.5(土)～7(月)	車山高原	90.12.8(土)～19(水)	受講料 5,000 (10)	
全日本関係	スキー大会	91.2.7(木)～10(日)(高山)	91.2.13(水)～16(土)(網張)	申込期日 90.12.1(土)～15(土)	受講料 5,000円	
	指導員検定申込期日	90.12.1(土)～12.15(土)	受検料 10,000円			
	指導員検定日	91.2.25(月)～2.28(木)	A級クリニック 2.25(月)～27(水)	参加料 3,500円		
	会場	1.(北海道・朝里川) 4.(東北北陸・九頭龍)	2.(東北・) 5.(西日本・神鍋)	3.(甲信越・)		
	第28回SAT技術選手権大会	91.3.11～15	白馬八方			



もっと便利にしてほしい。

## ～スキー場の将来に期待する～

総務部理事 久保田 友江

### プロローグ

今や都民スキーヤー 500万人と言われる時代、日本全国ではスキー愛好家の数及びその層の広がり是世界一と言えるでしょう。

スキーはスカンジナビアで発明され、オーストリアで実用化、スイスで観光に利用、更に大規模開発したのがアメリカ。ヨーロッパより10年遅れてアメリカへ更に5年の時差を経て日本へ。今や日本もスキー場の規模こそ小さいが、(これは日本国土の地形の特徴から仕方の無いことである) 索道面や施設設備など先進国に乏らぬ目ざましい発展改良がなされた。

スキー場は、客寄せの手段として「ゴンドラ、高速リフトをかければ客は来る」と今は考えている。しかし2～3年後には、日本全国どここのスキー場もそうなる。そのようになった時、「客の選択の時代」になる。「また行きたい!!」と再来の気持を起こさせるようなものを今から考えておく必要があり、ここにあって警鐘したいと思います。特にいくつかのポイントを定め、スキー場側へ望んでいること(我々のニーズ)をテーマとして述べてみたいと思います。実現されればスキー場にとっても発展につながるものと信じています。

今や航空路の容易さから「世界の空は日本の空」の如く多くの人々が海外へ出かけている。スキー場に行った人ならおそらく同感されるのではないのでしょうか。

根本的に「リゾートに対するとり組み方」が先進欧米諸国と異なる。これは歴史的背景や、ライフスタイル

の相異点という社会的に否めない面もあり、スイス等観光産業として国の財政を支える黒字産業としているのに比し、レジャー産業的位置づけの日本とは全ての面で差があるのは当然でしょう。

しかし、スキー場としては「スキーヤーに来てもらう」ために、我々スキーヤーにとっても「また行きたくなるスキー場」のように、「需要と供給」のバランス保持があれば、よりよいスキー場づくり目指して努力できるのではないのでしょうか。

そのためにはスキー場全体の大規模的なことから、接客マナーの小さいことまで、広い視野にたつて、出来得る限り改善してほしい。勿論場合によってはスキー場だけで解決つかずに、地域社会の行政面との連携によらねばならない大きな問題も多いと思います。

### 1) 小さいスキー場を大きく見せよう。

スキー場を結ぶシャトルバスの積極的導入。

日本には比較的大きなスキー場の付近に独立した小さなスキー場が隣接していることが多い。(八方・梅池の周辺に鹿島国際、佐野坂、青木湖など、野沢温泉近くに木島平、竜王、信濃平、戸狩などなど)。リフト券が近隣共通の一日券、二日券と割安に求められるようになるとスキーヤーとしては隣りのスキー場(ゲレンデ)へも行ってみたいくなる。しかし、地形的に独立していてスキーをつけて滑り訪ねることの出来ない時、足としてはマイカーしかない。そこで登場したのがシャトルバス。いち早く志賀高原で取り入れた。リフト

# ウィナーズ・ギア ダイナミック

**DYNAMIC**  
SKIS  
TECHNOLOGY OF THE FUTURE



品名: **VR27 TUBULAR TITANAL** 品番: **KASA 08** 輸入業者希望小売価格 **¥86,000**

●材質/芯材: ポリウレタンフォーム+ペイブレンドチューブ ラミネート: 合成樹脂 滑走面: 合成樹脂(ダブルシンダードベース)

●構造: ダブルトーションボックス(ティタナル+ディナマ) ●エッジ: デュリノックスエッジ1.6mm ●カラー: (1220) ダークグレー×オレンジ ●サイズ: 175~205cm(5cmきざみ) ●フランス製

株式会社 **アシックス**

商品についてのお問い合わせは株式会社アシックス消費者相談室までどうぞ。

〒650 神戸市中央区港島中町7丁目1番1

TEL (078) 303-2233(専用)・TEL (078) 303-3333(大代表)

〒130 東京都墨田区錦糸4丁目10番11号

TEL (03) 624-1814(専用)・TEL (03) 624-2221(大代表)

●文中には登録商標を記載していません。

●本文中の「DYNAMIC」はミズノ㈱の登録商標です。

●表示価格は消費税抜きの価格です。消費税は別途申し受けます。

券で奥志賀へ、熊の湯へ移動できる。スキーヤーは楽しめる。人の動きはそのままお金の動きでもある。一泊じゃもったいないからもう一泊という気持ちになり滞在組増加となる。

蔵王でも昨年新設されたゲレンデへ誘致のためシャトルを導入。

ところが問題なのは、未だ独立した小さいスキー場のこと。スキー場の拡張はムリ。ナイター設備もムリ。民宿の暖かさだけが売り物で「オヤジと酒を飲むもよし」の現況。こんな夜もあっていい。が、近隣のナイター設備あるゲレンデへ送迎無料マイクロを出すのも一工夫といえよう。また、近隣スキー場共通のリフト券のワクを広げてみることも大切です。欧米では定着していて、自由にスキー場を選択し往来しています。日本で言えば、湯沢～浦佐区間、大町～白馬大池あたり、共通リフト券(パス)で、JR、路線バス共乗降可能にしたら良いと思う。あんな近くに位置している石打丸山、小田急、後楽園などが、自由に往来できたら、実に魅力的であり、スキーヤーの行動範囲がふえればスキー場の発展につながると思います。

## 2) スキー場への足の確保

レジャー開発の波にのって宣伝するのはよいが、週末の混雑ぶりは何とかならないのだろうか。そしてまた、スピードアップされたJR幹線に対応した接続バスの無さを多くのスキーヤーは経験しているでしょう。

特急あずさで車山、霧ヶ峰へ。特急あさまで菅平、志賀、信州方面へ。しかし、もよりのJR駅からの接続バスが夜になると全く無い。駅によっては夕方の5時頃が最終バスで山へ入れない。上越地域の様にTAXIで2,000円位のところならまだ良いが、信州地域はJRよりいずれも1万円距離が多く、スキーヤー泣かせ。週休2日制の週末スキーを有意義に過したくて金曜日の夕方特急に飛び乗る人々の為に、スキー場は

何の対策もしてくれていません。シーズン中だけでも運行可能に便宜をはかってくれるようお願いしたい。

スキー場は華やかに宣伝、誘致PR怠りなし。JRも又、スキーの足は速く到着をとPR合戦、しかしその中間の解決をしなければ片手落というものでしょう。

## 3) リフト券出し入れの不自由さ。

手袋をとる。ポケットのファースナーをあける。リフト券を出し、カチャと機械に入れる。しまう。またファースナーをとじる。手袋をする。ストックを持つ。一日券を持っていながらこんなめんどろなことをさせるスキー場がまだあります。

リフト券ホルダーも改良されたとは言え不便なことも多いのです。

回数券の場合はチェックの必要があるので、ブーメランのようなホルダーなら、滑走中飛ばされることも無く、機械へも入れられる。又1日券なら、曜日によって色刷リフト券とし、月曜日なら全員赤とすれば、一目瞭然、チェックの要無し。2日券の人には赤・青と二枚渡せば済むのであって、リフト乗場もスムーズにゆくでしょう。

## 4) リフト券に子供運賃・シニア運賃の導入を。

スキーヤーの底辺拡大の為にぜひお願いしたい。高年令と共に健康上の理由で止める人がいるとしても、10年～15年先には、日本のスキーヤーは、シニア層が現在よりも増加するのは明白な事実です。

欧米並にゆったり過ぎ、それこそ今より長期滞在型(リタイヤすれば尚のこと)が増え、安全にのんびりスキーを楽しむことになるでしょう。確かに経済的には安定しているシニア層ですが、スキー場の方から、「暖かくお迎えします。大いに楽しんで下さい。」という事実が欲しいのです。彼等、いや10年後の我々は、きっと別の形で多くのお金をそのスキー場へ還元する

# JSRA

## スキーインストラクターと 経営者二世教育の専門学校

### 日本スポーツ・レクリエーションアカデミー 専門学校

'91年度生 願書受付中・学校見学随時 寮完備

●入学案内書無料贈呈

姉妹校の大原簿記学校はビジネス教育の名門です。

お問合せ

☎03-221-3591

はずです。勿論安全なコースのゲレンデ整備も必要です。

#### 5) ラングラウフ(歩くスキーコース)・散歩道を作って。

上記の様に、高年齢層でも十分楽しめるコースを設置して欲しい。

今はノルディック種目として若い人が真剣にタイムを競うべく格闘している姿が多く、その中をのんびりやっていたら迷惑至極なことでしょう。スキー場の裾野の林間や野原をコース設定できないでしょうか。

#### 6) アフタースキーを地域ぐるみで楽しもう。

「昼はスキーで夜はウイスキー」のパターンから、2～3泊出来る時はアフタースキーを楽しもう。吹雪、悪天候の折も滑らず別の楽しみ方を。インドアテニスもいい。コンサート、ビンゴゲームなどの出来るホールを作り、多くの人々との出会いを楽しむ企画を考えて下さい。

#### エピローグ

観光協会のあり方も地域によって様々だし、民間企業経営と地元公共団体経営とは経営の仕方、設備投資面、プランニングなどなど異っていると思います。その上、陸運局、バス会社、地方行政、地域住民の意識改革等絡み、改善解決するためには多くの難問題があると思いますが長期的展望にたち実行して下さい。

スキーヤーのため、それは過当競争に生き残るスキー場のためにも、一つ一つのスキー場が孤立せず、積極的な姿勢で立ち向ってほしいと切に思います。

我々スキーヤーも又、「安全で正しい技術の修得」をすると共に、スキーライフスタイルそのものを変えエンジョイするゆとりあるスキーヤーでありたいと思います。

## 行事参加申込手續にあたって

事務局長 園城昭夫

平成3年度の行事日程と参加申込み手續きについては、この“SATだより”の真中、見開き頁に掲載し早見表としてご利用頂き易くまとめてあります。各部各行事の詳細等はオールマナック'91の資料を参考にしして手續きをして頂くわけですが、特に次の点に十分ご留意くださるようお願いいたします。

#### 1) 行事参加申込み書

様式に従って所定の用紙を用いること。コピーの場合は同サイズとする。(会員登録、有資格登録等は別用紙)

#### 2) 申込み期日、時間の厳守

オールマナックを参照し、時間内に済ませるようにお願いします。(FAX、電話での申込みは受付けとなりません。)

#### 3) 印鑑捺印

行事参加の申込み書類には、全て加盟団体の代表者印、またはご自分の捺印が必要です。捺印なき書類は受理できません。

#### 4) 傷害保険の加入

行事参加者は、保険加入が義務づけられています。申込み書類に、保険の種類、番号、加入会社名を必ず記入すること。

#### 5) 競技大会参加及び有資格者の行事申込みの場合

特に加盟団体番号、コードNoの書き忘れの無いようお願いします。

手續不備のままでのご参加は、現地で思わぬトラブルのもとになります。オールマナックを十分お読み頂いて、手續きが一度で完了するようご協力とお願いを申し上げます。

都連の皆様のご  
ホームゲレンデ



スイスダボス姉妹都市

東京都スキー連盟公認第1号スキー場

# 信州 菅平高原スキー場

今シーズンのご利用ありがとうございました。  
来シーズンもよろしく願い申し上げます。

菅平高原観光協会

〒386-22 長野県小県郡真田町菅平 ☎(02687)4-2003代

# 新加盟団体紹介ならびに名称変更など

## ○新加盟団体

No.	団体番号	加盟団体名	会員数	代表者名	紹介団体名	仮承認年
1	516	スノービー・スタッフ	31	河内 信之	No.12 八王子スキー連盟	1.9.3
2	517	スキークラブ・スコプ	63	田中喜美子	No.419 スカディSC	〃
3	518	東京都中学校体育連盟 スキー部	120	児玉 敏雄	No.10 高体連スキー連盟	〃
4	519	東急d oスキークラブ	33	亀岡直司	No.145 ヴェスタSC	〃
5	520	リスモ・エキユイップ メント・クルー	31	高野 敏朗	No.254 ミナミスポーツSC	11.7
6	521	国士舘大学基礎スキークラブ	36	滝山 将剛	No.390 ライフスキークラブ	〃
7	522	同和鉱業スキークラブ	40	青柳 鞏	No.312 東京美装興業SC	〃
8	523	ヤマハスキークラブ	30	玉井 武	No.9 スポーツマンクラブ	〃
9	524	ICIスキークラブ	32	前崎 正一	No.308 MAXIMUM	2.7.11
10	525	アントンスキークラブ	38	遠藤 弘	No.465 ミワサスSC	〃
11	526	レスポワールスキークラブ	35	笹川直樹	No.339 アーバンSC	〃
12	527	フェニックススキークラブ	31	山本 学	No.312 東京美装興業SC	〃
13	528	千代田生命スキー部	35	宮井和重	No.493 野辺山ハイランドSC	〃
14	529	日本スポ・レク・ アカデミー専門学校	51	岡田 興一	No.145 ヴェスタSC	〃

## ○名称変更

No.	団体番号	旧 名 称	新 名 称
1	98	総評スキークラブ	風花スキークラブ
2	335	ICI石井スポーツレーシング	GODレーシング

## ○表彰団体

(加盟20年)

No.	団体番号	団 体 名	加 盟 年
1	245	ゴディーユスキークラブ	45.9.6
2	249	トータススキークラブ	〃
3	250	白鯨スキークラブ	〃
4	254	ミナミ・スポーツスキークラブ	〃
5	257	国分寺スキー連盟	〃
6	258	エスプリ・レーシング	〃
7	259	町田市スキー連盟	〃
8	260	ボーゲンスキークラブ	〃

登録番号No.120

## 我がクラブのあゆみ

モルゲンロートスキークラブ

幹事長 永谷 昭一

私達のクラブは、昭和37年港区スキー連盟のご紹介により都連に加盟致しました。東京工業高校のOBと教職員を主体に34名で発足致しました。当時東工高は体育の校外授業として志賀高原発着でスキー教室を開催していましたが、一般と同宿で何かと不便があり、専用の寮が必要だと判断し、新潟県赤倉に8千坪の土地を購入し、36年念願の東工赤倉山荘(ヒュッテ・モルゲンロート)が完成致しました。それが動機で教職員やOBのスキー狂に拍車がかかり、1級保持者3名と言う技術レベルで創部致しました。港区スキー連盟に依頼し、バッジテストの開催や合同合宿を行ないクラブ員の技術向上を計りました。クラブ員の技術も順調

に向上し数年後有資格者も3名になりクラブ独自でバジテストの開催ができるまでに発展致しました。42年東工高の法人が日本工業大学を設立開学致しました。高校、大学、クラブ員が赤倉山荘に殺到し混雑するようになった為、47年天元台に日工大 세미나ハウスを完成し混雑の緩和を計りました。クラブの主な行事は、創部以来毎年正月赤倉スキー場でバジテストの開催、東工高、日工大のスキー教室、2、3月は赤倉以外のスキー場でバジテストの開催、1級以上の強化合宿、クラブ員スキー大会、5月の連休親睦スキー、又9月は伊豆白浜にある東工下田寮でクラブファミリー親睦会等を行なっています。最近では日本のスキー場では満足しないクラブ員が多く、2年前の8月ニュージーランドスキーツアーを計画しましたら30名の参加者がおりました。又今シーズン3月にはツエルマット、マッターホルンへ行ったグループやカナダ指導員研修会に参加したグループ等 我クラブは、海外スキープームに湧き発展の一途をたどっています。



登録番号No.118

## ユンクの発祥と現状

### ユンクベルグスキークラブ

川口 武治

都営地下鉄浅草線「宝町駅」の裏通りに、カウンターだけの小さなコーヒーショップ「メーコー」（高橋会長経営）がある。昭和37年の秋、コーヒー好きの常連客数人の同好の志により、ここで産声をあげて以来この「メーコー」が今日までの永きにわたり、当クラブの活動の拠点となってきた場所である。

クラブ名「ユンクベルグ」は、ドイツに出張中のクラブ員が『若い山』を独訳して名付けたものである。創立時の諸先輩方は、現在ではおじいさん、おばあさん（失礼!）となりつつあり、例会参加が難しくなっているが、クラブ行事のときは差し入れの主役として活動してもらっている。

ここで当クラブの三大事件の1つを紹介したい。

例会はほとんどがスキーバスであるが、あるとき途中のドライブインを出発して数分後、幹事の一人がいけないことに気が付いたのである。しかし時すでに遅しで、当人はそこから自宅まで戻り、翌朝一番の電車で駆け付けてくれたのである。このいわゆる『積み残し事件』が教訓でその後、バス内の点呼が大変厳しくなった次第である。

現在クラブ員は、登録者30名内有資格者2名である。クラブ員の二世が大学生・高校生となりこれからの後継者として期待している。ホームコースとしている会津高原高杖スキー場は、スキー場オープン時から御世話になっているが昨シーズンは暖冬による雪不足のため例会を断念せざるをえなかった。

都連加盟30周年を迎えるにあたって、若い指導者を育てさらに発展していく所存である。最後にこれまで支えとなってくれた諸先輩並びに関係各位に対し感謝申し上げますと共に、これからも御協力をお願いしたい。



'90.12.01 OPEN

ハイグレードなスキーリゾート車山高原 SKYPARK



お問い合わせは  
信州綜合開発観光株式会社  
長野県茅野市ビーナスライン車山高原  
☎0266(68)2626 〒391-03

## つづながらもピリッとした活動を フロンティアスキースラブク

吉 田 稔

クラブ員の縁結びを10回と、まさに「ゆりかごから墓場まで」を地でいく、めんどろみのよい市川会長を中心に、一枚岩のチームワークを唯一の誇りに、楽しいクラブライフを続けているのが、私達フロンティアスキークラブです。

クラブの設立そして都連の加盟は昭和43年で、現在会員数は58名、そのうち正指、準指が合せて17名となっています。

例年、1シーズンにスキースクールを2回、合宿を3回程度行っており、またシーズンオフもゴルフコンペ、テニス合宿と年間を通した活動を心がけています。

私達のクラブの特長は、とにかく底抜けに明るく楽しいことです。まず、当クラブには、クラブ設立以来会員に愛されているフロンティア憲章があるんです。それは……『第1条、頭（髪の意味）のことはとやかく云うな。第2条、人妻（妻帯者）には手を出すな。第3条、差された酒は断るな。』……これ本当にまじめな話しなんです。とにかく夜のにぎやかなこと。子供に人気の「電線マン」こと追楽副会長をはじめ、まあよくも役者がそろったりという感じです。 ……

一方、ひとたび雪の上に立てば、管野理事（都連専門委員）を中心に、ストックで雪をたたきながら、歯ごしりをしながら、スキー技術の向上にはげんでいます。昼と夜との二重人格者？の多いこと、これもフロンティアの特長かもしれません。

会員にサラリーマンが多く、事務局をはじめ活動時間に制限が多いことが悩みと云えば悩みですが、これからも、「つづながらもピリッとしたクラブ」で、社会体育としてのスキーの発展に微力をつくしてゆきたいと念じています。

## 加盟20周年に思う

日本航空スキー部

指導委員会副代表 久 永 正 利

私たちのクラブは国際的な航空会社のスキー競技大会にアンカレッジ支店からの参加要請もあり、第9回大会に参加したのをきっかけに、それまで、本社、東京支店のスキー部と、整備、その他の地区のスキー同好会や、山の会を合同し、昭和42年に日本航空スキー倶楽部として発足し、昭和43年『東京スポーツマンクラブ』の紹介で都連に加盟しました。

会社の文体会であり、本社、営業、運航、客乗、整備というさまざまな職種で、約8割が交替制勤務である部員の、より早く、より強くから華麗に、優美に、国際的に……までのニーズにそったクラブ運営を限られた時期（年末年始、連休は忙しくて行事は出来ない）に如何に行なうかが一番苦勞する所で、紆余曲折の末、行事の運営を担当する運営委員会の他に、技術の向上、指導を担当する指導委員会、国際大会や、各種競技会を担当するインターライン推進委員会と、役割を分担して運営しています。

おかげさまで、都連加盟時には皆無であった資格者も正指11名、準指11名、パトロール3名を数え、各行事の指導も、資格者でまかなえるようになり、2月に行なう会社労務部との共催合宿では十数名の資格者をそろえバッチテストを実施しております。

これからは、ただ数を増やすことのみでなく、質を高めて行くと共に、連盟や地域にも協力出来る人作りをめざす所存です。

最後に、今まで大変お世話になりました、都連を始めとする関係各位に感謝申し上げます、と共に、今後も、変わらぬご指導をお願い致します。

## 編集後記



今年の夏は猛暑と水不足に明け暮れ、早秋の気配となった。昨シーズンの雪不足で山岳地帯の残雪も少なく、サマースキーを楽しむスキーヤーは夏までも雪を求めて苦勞したのではないだろうか。

7月末、鳥海山へ登った。東北地方のサマースキー場として、月山に次いで知られたところである。鳥海山抜川口七合目附近、小さな谷合いに少しばかりの残雪があり、長さ50m程の猫の顔ほどのところである。おまけに汚れた雪上にポール4本やっというかわいそ

うなゲレンデに、それも15人程のスキーヤーが、声をかけあいレッスンしていた。そんな彼等に心から声援を送りつつ、“来るシーズンには雪を下さい”と祈りながら私は下山の道をたどった。

新執行部も発足し、新企画のもとにシーズンインをした。みなさんの活躍と健闘を期待したい。

SAT編集委員会委員長 久保田友江  
委員 市川友之・北川清次・総務部専門委員